Настоящим Организатор тендера приглашает Участника представить своё коммерческие предложение по организации междугородних перевозок грузов автомобильным транспортом по городам РФ.

Таблица-1. Тарифы по предоставлению транспорта на перевозки по следующим маршрутам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Тариф, руб** **в т.ч. НДС** | **Срок доставки, сутки** |
| Воронеж - | Знаменск (Астраханская обл.) |  | 2 |
| Воронеж -  | Краснодар |  | 2 |
| Воронеж -  | Минеральные Воды |  | 3 |
| Воронеж -  | Ростов–на-Дону |  | 1 |
| Воронеж -  | Симферополь |  | - |
| Воронеж -  | Сочи |  | 3 |
| Воронеж -  | Энгельс  |  | 2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| СПб -  | Владимир |  | 2 |
| СПб - | Воронеж |  | 2 |
| СПб -  | Екатеринбург 1 водитель |  | 4 |
| СПб -  | Екатеринбург 2 водителя |  | 3 |
| СПб - | Екатеринбург - Челябинск |  | 4 / 5 |
| СПб -  | Ижевск |  | 3 |
| СПб -  | Ижевск - Пермь |  | 3 / 4 |
| СПб -  | Казань |  | 3 |
|   | Нижний Новгород заезд |  | - |
| СПб -  | Калужская область  |  | 1 |
| СПб - | Краснодар |  | 3 |
| СПб -  | Красноярск 1 водитель |  | 7 |
|   | Екатеринбург заезд |  | - |
|   | Омск заезд |  | - |
|   | Новосибирск заезд |  | - |
| СПб -  | Красноярск 2 водителя |  | 6 |
|   | Екатеринбург заезд |  | - |
|   | Омск заезд |  | - |
|   | Новосибирск заезд |  | - |
| СПб -  | Москва и Московская область |  | 12 часов |
| СПб - | Мурманск |  | 2 |
| СПб -  | Нижний Новгород |  | 2 |
|   | Владимир заезд |  | - |
| СПб -  | Новосибирск 1 водитель |  | 6 |
|   | Екатеринбург заезд |  | - |
|   | Омск заезд |  | - |
| СПб -  | Новосибирск 2 водителя |  | 5 |
|   | Екатеринбург заезд |  | - |
|   | Омск заезд |  | - |
| СПб -  | Омск 1 водитель |  | 5 |
|   | Екатеринбург заезд |  | - |
| СПб -  | Омск 2 водителя |  | - |
|   | Екатеринбург заезд |  | - |
| СПб -  | Пермь 1 водитель |  | 3 |
| СПб -  | Пермь 2 водителя |  | 2 |
| СПб -  | Пермь - Екатеринбург 1 водитель |  | 3 / 4 |
| СПб -  | Пермь - Екатеринбург 2 водителя |  | 2 / 3 |
| СПб -  | Пермь - Тюмень 1 водитель |  | 3 / 5 |
| СПб -  | Пермь - Тюмень 2 водителя |  | 2 / 4 |
| СПб -  | Пермь - Уфа  |  | 3 / 4 |
| СПб -  | Ростов-на-Дону |  | 3 |
| СПб -  | Самара |  | 3 |
| СПб -  | Симферополь |  | 5 |
| СПб -  | Сочи |  | 5 |
| СПб -  | Тюмень 1 водитель |  | 4 |
|   | Екатеринбург заезд |  | - |
| СПб -  | Тюмень 2 водителя |  | 3 |
|  | Екатеринбург заезд |  | - |
| СПб -  | Уфа |  | 4 |
|  | Казань заезд |  | - |
|  | Самара заезд |  | - |

1. Требуемый тип подвижного состава - автомашины с рефрижераторной установкой, способные поддерживать температурный режим и оборудованные системой контроля поддержания заданной температуры (самописец и пр.):
* Режим при перевозке свежемороженой продукции: -18 (минус восемнадцать) град. Цельсия
* Режим при перевозке охлажденной продукции: -4 (минус четыре) град. Цельсия в летний период и -2 (минус два) град. Цельсия в зимний и переходный периоды).

Контроль соблюдения температурного режима в процессе перевозки производится на складе выгрузки. Для этого водитель транспортного средства перед началом выгрузки предоставляет распечатку показаний системы контроля поддержания заданной температуры вместе с остальными грузосопроводительными документами представителю Грузополучателя.

1. Участник, заявляя указанные выше тарифы:

2.1. учёл при формировании тарифов возможные увеличения в течение всего периода действия соглашения всех их составляющих, в том числе, но не ограничиваясь следующими: стоимость топлива, ФОТ водителя, административные расходы, стоимость запасных частей и материалов, стоимость технического обслуживания, стоимость проезда по платным дорогам, стоимость оплаты проезда по системе «ПЛАТОН», стоимость лизингов и кредитов при возможном запланированном обновлении парка.

2.2. гарантирует отсутствие их изменений в течение всего периода действия соглашения

1. Нарушение Участником положений пункта 2 настоящего документа расценивается Организатором тендера как уклонение от выполнения договорных обязательств с правом предъявления Участнику требования об оплате в 10-дневный срок штрафа в размере 300 000 рублей.
2. Тарифы включают в себя оформление Участником различного рода пропусков и допусков для выполнения заявки на перевозку груза по соответствующему маршруту.
3. Тарифы включают в себя необходимые погрузо-разгрузочные работы при сдаче продукции на грузовом пандусе получателя.
4. Тарифы включают в себя обеспечение Участником водителя транспортного средства действующей медицинской книжкой, а также халатом белого цвета (возможно одноразового) при доставке продукции в федеральные сетевые магазины и центры.
5. Тарифы включают в себя обеспечение Участником водителя транспортного средства действующим свидетельством о проведении санитарной обработки кузова автомашины.
6. Тарифы включают в себя обеспечение Участником водителя транспортного средства смартфоном с функцией фотокамеры для обязательного информирования о проблемах на точках выгрузки представителя АО «Русская рыбная компания».
7. Подача транспортного средства, у водителя которого отсутствуют документы, указанные в пунктах 6 и 7 настоящего документа, равно как и отсутствие системы контроля поддержания заданной температуры, если данное требование содержится в согласованной сторонами заявке на перевозку, приравнивается к неподаче транспортного средства с последующим правом применения штрафных санкций в размере, указанном в п.17 настоящего документа.
8. Перевозка продукции производится в строго установленный срок, который указывается в Заявке на постановку транспорта под погрузку. Данный срок доставки включает в себя день загрузки транспортного средства и подразумевает собой промежуток времени движения от склада отправления до склада назначения.

Во исполнение пунктов Договора транспортной экспедиции стороны пришли к соглашению о следующем изложении их условий:

* Опоздание транспортного средства в прибытии на склад отправления по отношению к дате / времени, указанным в Заявке, в пределах 3 (трех) часов влечет за собой право применения штрафных санкций в размере 1000 (одна тысяча) рублей за каждый час опоздания;
* Опоздание транспортного средства в прибытии на склад назначения по отношению к дате / времени, указанным в Заявке, в пределах 3 (трех) часов влечет за собой право применения штрафных санкций в размере 5000 (пять тысяч) рублей, а также возможные издержки, связанные с отказом в приемке и (или) возвратом доставленной продукции (или ее части).
1. Стороны согласовали совместную деятельность по части маршрутов и транспорта, подаваемого по ним под заказы Организатора тендера по программе «ГАРАНТИИ», основными положениями которой являются:

11.1. По маршрутам, указанным в Таблице 2, в период времени, равный 7 календарным дням с пятницы по четверг включительно) Организатор тендера гарантирует размещение у Экспедитора заказов на транспортные средства. Экспедитор, со своей стороны, гарантирует подачу данных транспортных средств по указанному графику и в указанном количестве.

Таблица 2:

|  |  |
| --- | --- |
| **Маршрут** | **Количество рейсов в период, ед.** |
| СПб - Воронеж | 1 |
| СПб – Екатеринбург / Тюмень маршруты с 2-я водителями | 1 |
| СПб – Казань / Самара | 1 |
| СПб – Москва и область | 7 |
| СПб – Нижний Новгород | 1 |
| СПб - Пермь | 1 |
| СПб - Пермь / Уфа | 1 |
| СПб - Сибирский регион Омск / Новосибирск / Красноярскмаршруты с 2-я водителями | 2 |
| СПб - Южный регион (Ростов-на-Дону / Краснодар / Сочи) | 3 |

11.2. Участник берет на себя обязательства по предоставлению транспортных средств под заказы Организатора тендера в указанном количестве.

11.3. При не выполнении условий, указанных в пункте 11.1., наступает следующая ответственность сторон:

Со стороны Клиента – штрафные санкции за не размещение указанного количества заказов – оплата 20 процентов стоимости соответствующего рейса в соответствии с Таблицей 1 за каждый не размещенный заказ.

Со стороны Экспедитора – штрафные санкции за не предоставление указанного количества транспортных средств – оплата 50 процентов стоимости соответствующего рейса в соответствии с Таблицей 1 за каждое не предоставленное транспортное средство.

11.4. Стороны производят урегулирование взаимоотношений при наступлении условий пункта 11.3 с последующим подписанием акта взаимного отсутствия претензий в данном вопросе.

1. Все перевозки должны сопровождаться полным комплектом сопроводительных документов, включая электронные ветеринарные сопроводительные документы (далее эВСД). эВСД должны быть оформлены на весь маршрут следования, в том числе на возврат груза от грузополучателя. В случае возврата от грузополучателя товара в адрес Организатора тендера, данная перевозка должна сопровождаться отдельным эВСД от склада, где производится возврат в адрес склада Организатор тендера, куда будет доставлен данный возврат.
2. Грузополучатель вправе отказать в приемке продукции в следующих случаях, возникших по вине Участника:
* доставка на склад назначения с опозданием по отношению к согласованному в Заявке сроку;
* доставка на склад назначения со значительным повреждением транспортной тары (имеется прямой доступ к грузу);
* доставка на склад назначения с нарушением температурного режима.
* отсутствие полного комплекта сопроводительных документов, в т.ч на доставку возврата.
1. Все транспортные средства, должны быть обеспечены противооткатными башмаками.
2. Простой транспортного средства на складе погрузки / выгрузки оплачивается толькопри предоставлении надлежащим образом заполненного Маршрутного листа (дата/время прибытия, дата/время убытия, подпись и расшифровка подписи ответственного лица, печать при ее наличии), а также при соблюдении требований заявки в отношении даты и времени прибытия транспортного средства под погрузку/ выгрузку), а также при соблюдении требований заявки в отношении даты и времени прибытия транспортного средства под погрузку/ выгрузку.

Продолжительность погрузки на складе отправления составляет до 4-х часов на каждый тип продукции (охлажденная и замороженная продукция) с момента постановки транспортного средства под погрузку при условии прибытия в соответствии с заявкой.

1. Водители, которые осуществляют поставки в сетевые магазины в летний период времени не должны быть одеты в шорты, шлепанцы и т.п.

При несоблюдении данного условия обозначенные выше сотрудники на территорию допускаться не будут, приемка товара будет возможна только по прибытии другого представителя Участника в надлежащей форме одежды

1. В случае неподачи (либо несвоевременной подачи) заказанного в соответствии с Заявкой автотранспорта, Участник уплачивает штраф в размере 50% стоимости соответствующего рейса

Неподачей считается:

* не предоставление под погрузку подтвержденного транспортного средства,
* отказ от исполнения поданной Организатором тендера заявки на перевозку менее чем за 14 часов до указанного в заявке времени прибытия транспортного средства под погрузку.

Несвоевременной подачей считается опоздание на погрузку на срок более 5-и часов.

1. Факт несоблюдения пункта 8 настоящего документа при различных исправлениях в накладных на приемке у Грузополучателя, влечет за собой право применения штрафных санкций в полном объеме денежного эквивалента не поставленной по данным эпизодам продукции.
2. Подвижной состав, предоставляемый Участником, должен быть оборудован бортовой системой взвешивания и датчиками нагрузки на ось.
3. Водитель, как представитель Участника, контролирует соответствие укладки и крепления груза на транспортное средство требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза транспортного средства. Отказ водителя участвовать в данных операциях приравнивается к неподаче автомобиля и срыву перевозки.

Водитель, как представитель Участника, обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза. Исходя из требований безопасности движения. Участник (его уполномоченный представитель) обязан проверить соответствие габаритов груза Правилам дорожного движения Российской Федерации (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090), а также состояние крепления и увязки груза, которые должны предотвращать смещение груза за пределы кузова или его выпадение из кузова.

Водитель, как представитель Участника, осуществляет контроль за соблюдением Правил перевозок грузов автомобильным транспортом утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 в том числе, но не ограничиваясь за соответствием массы, габаритов груза массе транспортного средства, предоставленного под погрузку, предельно допустимыми осевыми нагрузками транспортных средств.

1. При выявлении факта нарушения температурного режима в процессе перевозки, Участник обязуется оплатить возникшие данным нарушением убытки Организатора тендера (при наличии документального подтверждения), а также оплатить штраф в размере 1% от общей стоимости принятого к перевозке груза. При этом, стоимость услуг Участника за данную перевозку Организатором тендера не оплачивается.
2. Участник на регулярной основе (каждый рабочий день до 10-30ч по московскому времени) в письменном виде по электронной почте в представленном ниже формате информирует Организатору тендера об оперативном местоположении транспортного средства, выполняющего перевозку по соответствующей заявке Организатора тендера.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Водитель | № машины | Маршрут | Текущее местоположение | Ожидаемая дата/ время прибытия |
|   |   |   |   |   |

1. Стороны также достигли соглашения в отношении следующей процедуры подачи заявок на перевозки по указанным выше маршрутам. Данная процедура распространяется на заказы вне программы «ГАРАНТИИ».
	1. Заказ транспорта осуществляется исключительно в письменной форме путем обмена сообщениями по электронной почте.
	2. На момент формирования потребности в транспорте Организатор тендера направляет запрос Участнику. Запрос содержит перечень маршрутов и количество единиц транспортных средств по каждому из них. Запрос дублируется звонком ответственному представителю Участника по телефонной связи.
	3. Запрос Организатора тендера, направленный до 16-00ч местного времени в предшествующий дате отгрузки рабочий день и вне зависимости от назначенного времени отгрузки, подлежит безусловному акцепту со стороны Участника.
	4. Ответ Участника на полученный запрос Организатора тендера должен последовать в течение 30 (тридцати) минут с момента его получения. Отсутствие ответа в оговоренный выше срок расценивается как отрицательный ответ.
	5. Положительный ответ Участника на запрос Организатора тендера означает готовность Участника принять заявку Организатора тендера и содержит количество единиц транспортных средств по каждому из направлений, указанным в Запросе.
	6. Отрицательный ответ Участника на запрос Организатора тендера, поданный в соответствии с п. 21.3 настоящего Соглашения, расценивается как невыполнение договорных обязательств со стороны Участника и влечет за собой право Организатора тендера применить к Участнику штрафные санкции в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) руб.
	7. Отрицательный ответ Участника на запрос Организатора тендера, поданный после 16-00ч местного времени в предшествующий дате отгрузки рабочий день и вне зависимости от назначенного времени отгрузки, учитывается в статистике Организатора тендера и дает право последнему направить аналогичный запрос в другую транспортную компанию.
	8. Организатор тендера направляет Участнику Заявку на постановку транспорта под погрузку, содержащую следующие обязательные поля:
* Дата составления,
* Дата и время подачи транспортного средства,
* Тип и грузоподъемность транспортного средства,
* Температурный режим перевозки,
* Требования к документам, которые водитель должен иметь и предъявить для проверки по первому требованию на складе погрузки или выгрузки,
* Адрес склада погрузки,
* Контактный телефон ответственного лица на погрузке,
* Адрес склада выгрузки,
* Контактный телефон ответственного лица на выгрузке,
* Дата и время прибытия транспортного средства на выгрузку,
* Согласованную стоимость перевозки,
* Подпись и оттиск печати.
	1. Участник в течение 60 (шестидесяти) минут с момента получения Заявки направляет Организатору тендера Подтверждение Заявки, содержащее следующие обязательные поля:
* ФИО водителя,
* паспортные данные водителя (серия, номер, дата и место выдачи, код подразделения),
* ИНН водителя (при наличии)
* Данные на водительское удостоверение (серия, номер, дата выдачи)
* Контактный телефон водителя,
* Марку тягача (автомашины),
* Государственный номер тягача и полуприцепа.

А также сканированную копию доверенности на получение груза у Организатора тендера указанным водителем транспортного средства, являющегося представителем Участника. Формат – вложенный в письмо электронное письмо файл.

1. Настоящее соглашение действует в период с 01 октября 2023г по 31 марта 2024г включительно.
2. Необходимый комплект документов для оплаты произведенной перевозки:
* счет (оригинал);
* счет-фактура либо УПД (оригинал 2 шт.);
* акт выполненных работ (если оформляется) (оригинал 2шт.);
* товарные и транспортные накладные с подписями, расшифровкой подписи и печатями грузоотправителя, Участника, грузополучателя (оригиналы);
* маршрутный лист (полностью заполненный - оригинал);
* доверенность на получение груза (оригинал);
* распечатки показаний системой контроля поддержания заданной температуры (копия, заверенная печатью Участника). Только с согласия Организатора тендера и при наличии объективных причин, по которым данная информация не была предоставлена на складе выгрузки).
* прочие документы, подтверждающие дополнительные расходы (оригинал).
* реестр приема-передачи документов. Данный реестр формируется в формате Excel в виде таблицы следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Наименование контрагента** | **Наименование документа**  | **Номер документа** | **Дата документа** | **Форма документа** |
|  Документы вносятся в список ровно в той же последовательности, в которой они фактически лежат в комплекте передаваемых документов |  из поля "**Грузополучатель**" для документа ТОВАРНАЯ НАКЛАДНАЯ, из поля "**Покупател**ь" для УПД, из поля "**Грузополучатель**" для документаТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНА |  • счет;• счет-фактура либо УПД ;• акт выполненных работ (если оформляется) ;• товарная накладная • транспортная накладная;• маршрутный лист;• доверенность на получение груза;• распечатка показаний системой контроля поддержания заданной температуры;• прочие документы, подтверждающие дополнительные расходы. |   |   | Оригинал, копия, заверенная копия |

|  |
| --- |
| Сдал ФИО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|
| Принял ФИО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|

Реестр в электронном виде направляется в адрес Организатора тендера по электронной почте до отправки указанных выше документов, на бумажном носителе в 2-х экземплярах с заполненным полем «СДАЛ» вместе с комплектом указанных выше документов.

1. Комплект документов на бумажных носителях согласно пункту 25 настоящего документа Участник предоставляет не позднее 10 календарных дней после документально подтвержденного факта выгрузки.

При этом следующие документы:

* счет (копия);
* счет-фактура либо УПД (копия)
* акт выполненных работ (копия) (если оформляется)

по перевозкам, выполненным в текущем месяце, Участник предоставляет не позднее 02 рабочего дня следующего месяца.

1. Оплата производится Организатором тендера в течение 15 банковских дней с момента подписания им реестра приема- передачи документов при соблюдении условий пункта 26 настоящего документа
2. Участник тендера несет ответственность перед Организатором за нарушение сроков, указанных в пункте 26 документа, в размере:
* За несвоевременное предоставление оригиналов товарных и транспортные накладных – в размере 0,1% стоимости доставленной продукции по данным документам за каждый день.
* За несвоевременное предоставление копий счета, счета-фактура либо УПД, акта выполненных работ (если оформляется) – в размере 0,1% стоимости соответствующей стоимости услуг по данным документам за каждый день.