Настоящим АО «Русская рыбная компания» (далее именуемое Заказчик) приглашает Вас в качестве Экспедитора представить свои коммерческие предложения (Предложение) по организации междугородних перевозок грузов автомобильным транспортом по городам РФ.

Тарифная сетка по предоставлению транспорта на перевозки по следующим маршрутам (руб, в т.ч. НДС 18%):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Тариф, руб** **в т.ч. НДС 18%** | **Срок доставки, сутки** |
| Воронеж -  | Владимир |  | 2 |
| Воронеж -  | Екатеринбург |  | 4 |
| Воронеж -  | Краснодар |  | 2 |
| Воронеж -  | Минеральные Воды |  | 3 |
| Воронеж -  | Ростов–на-Дону |  | 1 |
| Воронеж -  | Крым п-ов \* |  | - |
| Воронеж -  | Сочи |  | 3 |
| Маланьино (Калужская обл-ть) -  | СПб |  | 1 |
| Московская область (Подольск, Селятино) -  | Воронеж |  | 1 |
| Московская область (Подольск, Селятино) -  | Краснодар |  | 2 |
| Московская область (Подольск, Селятино) -  | Мурманск |  | 3 |
| Московская область (Подольск, Селятино) -  | Ростов-на-Дону |  | 2 |
| Московская область (Подольск, Селятино) -  | Самара |  | 3 |
| Московская область (Подольск, Селятино) -  | Сочи |  | 4 |
| Московская область (Подольск, Селятино) -  | Уфа |  | 4 |
| Рязань -  | Владимир |  | 1 |
| Рязань -  | Воронеж |  | 1 |
| Рязань -  | Краснодар |  | 2 |
| Рязань - | Московская область (Подольск, Москва) |  | 1 |
| Рязань -  | Ростов-на-Дону |  | 2 |
| Рязань - | Самара |  | 3 |
| Рязань - | СПб |  | 2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Тариф, руб** **в т.ч. НДС 18%** | **Срок доставки до первой / последующей точки выгрузки, сутки** |
| СПб -  | Владимир |  | 2 |
| СПб -  | Владимир - Нижний Новгород |  | 2 / 3 |
| СПб - | Воронеж |  | 2 |
| СПб -  | Екатеринбург 1 водитель |  | 4 |
| СПб -  | Екатеринбург 2 водителя |  | 3 |
| СПб -  | Екатеринбург – Красноярск 1 водитель |  | 4 / 8 |
| СПб -  | Екатеринбург – Красноярск 2 водителя |  | 3 / 6 |
| СПб -  | Екатеринбург - Новосибирск 1 водитель |  | 4 / 7 |
| СПб -  | Екатеринбург - Новосибирск 2 водителя |  | 3 / 5 |
| СПб -  | Екатеринбург - Омск 1 водителя |  | 4 / 6 |
| СПб -  | Екатеринбург - Омск 2 водителя |  | 3 / 4 |
| СПб -  | Екатеринбург - Омск - Новосибирск 1 водитель |  | 4 / 6 / 7 |
| СПб -  | Екатеринбург - Омск - Новосибирск 2 водителя |  | 3 / 4 / 5 |
| СПб -  | Екатеринбург - Тюмень 1 водитель |  | 4 / 5 |
| СПб -  | Екатеринбург - Тюмень 2 водителя |  | 3 / 4 |
| СПб - | Екатеринбург - Челябинск |  | 4 / 5 |
| СПб -  | Иваново |  | 2 |
| СПб -  | Ижевск - Пермь |  | 3 / 4 |
| СПб -  | Ижевск |  | 3 |
| СПб -  | Казань |  | 3 |
| СПб -  | Казань - Уфа |  | 3 / 4 |
| СПб -  | Калужская область  |  | 2 |
| СПб - | Краснодар |  | 3 |
| СПб -  | Красноярск 1 водитель |  | 8 |
| СПб -  | Красноярск 2 водителя |  | 5 |
| СПб -  | Москва и Московская область |  | менее суток (12 часов транзитного времени) |
| СПб - | Мурманск |  | 2 |
| СПб -  | Нижний Новгород |  | 2 |
| СПб -  | Нижний Новгород - Казань |  | 2 / 3 |
| СПб -  | Новосибирск 1 водитель |  | 7 |
| СПб -  | Новосибирск 2 водителя |  | 5 |
| СПб -  | Новосибирск - Красноярск 1 водитель |  | 7 / 8 |
| СПб -  | Новосибирск - Красноярск 2 водителя |  | 5 / 6 |
| СПб -  | Омск 1 водитель |  | 6 |
| СПб -  | Омск 2 водителя |  | 4 |
| СПб - | Омск - Красноярск 1 водитель |  | 6 / 8 |
| СПб -  | Омск - Красноярск 2 водителя |  | 4 / 6 |
| СПб -  | Омск - Новосибирск 1 водитель |  | 5 / 6 |
| СПб -  | Омск - Новосибирск 2 водителя |  | 4 / 5 |
| СПб -  | Омск - Новосибирск - Красноярск 2 водителя |  | 4 / 5 / 6 |
| СПб -  | Пермь 1 водитель |  | 3 |
| СПб -  | Пермь 2 водителя |  | 2 |
| СПб -  | Пермь - Екатеринбург 1 водитель |  | 3 / 4 |
| СПб -  | Пермь - Екатеринбург 2 водителя |  | 2 / 3 |
| СПб -  | Пермь - Тюмень 1 водитель |  | 3 / 5 |
| СПб -  | Пермь - Тюмень 2 водителя |  | 2 / 4 |
| СПб -  | Ростов-на-Дону |  | 3 |
| СПб -  | Ростов-на-Дону – Краснодар 2 водителя |  | 2 / 3 |
| СПб -  | Самара |  | 3 |
| СПб - | Самара - Уфа |  | 3 / 4 |
| СПб -  | Крым п-ов \* |  | - |
| СПб -  | Сочи |  | 5 |
| СПб - | Тверь |  | менее суток (12 часов транзитного времени) |
| СПб -  | Тюмень 1 водитель |  | 4 |
| СПб -  | Тюмень 2 водителя |  | 3 |
| СПб -  | Уфа |  | 4 |

\*- необходимо указать тарифы с условием одной точки погрузки и одной точки выгрузки. Всего на данном маршруте возможно до 8 точек выгрузки (в т.ч. в городах Керчь, Феодосия, Симферополь, Севастополь, Джанкой) . За каждый дополнительный адрес погрузки / выгрузки в пределах пункта отправления / прибытия либо находящийся на маршруте следования будет производиться доплата согласно строке «Дополнительная точка на маршруте».

1. Срок доставки до первой / последующей точки выгрузки указан с учетом времени, проведенном под погрузкой на складе отправления. Продолжительность погрузки на складе отправления составляет 12-ть часов на каждый тип продукции (охлажденная и замороженная продукция) с момента постановки транспортного средства под погрузку при условии прибытия в соответствии с заявкой.
2. Тарифы указаны на следующий подвижной состав - автомашина грузоподъемность 20 т нетто с рефрижераторной установкой, способной поддерживать температурный режим и оборудованной системой контроля поддержания заданной температуры (самописец и пр.):
* Режим при перевозке свежемороженой продукции: -18 (минус восемнадцать) град. Цельсия
* Режим при перевозке охлажденной продукции: -4 (минус четыре) град. Цельсия в летний период и -2 (минус два) град. Цельсия в зимний и переходный периоды).

Контроль соблюдения температурного режима в процессе перевозки производится на складе выгрузки. Для этого водитель транспортного средства перед началом выгрузки предоставляет распечатку показаний системы контроля поддержания заданной температуры вместе с остальными грузосопроводительными документами представителю Грузополучателя.

1. Тарифы включают в себя необходимые погрузо-разгрузочные работы при сдаче груза в сетевые магазины и клиентам.
2. Тарифы включают в себя обеспечение водителя транспортного средства мобильным телефоном для обязательного информирования о проблемах на точках выгрузки.
3. Тарифы включают в себя оформление различного рода пропусков и допусков для выполнения заявки на перевозку груза по соответствующему маршруту.
4. Тарифы включают в себя обеспечение водителя транспортного средства действующей медицинской книжкой, а также халатом белого цвета (возможно одноразового) при доставке продукции в федеральные сетевые магазины и центры.
5. Тарифы включают в себя обеспечение водителя транспортного средства действующим свидетельством о проведении санитарной обработки кузова автомашины.
6. Подача транспортного средства, у водителя которого отсутствуют документы, указанные в пунктах 6 и 7 настоящего Соглашения, равно как и отсутствие системы контроля поддержания заданной температуры, если данное требование содержится в согласованной сторонами заявке на перевозку, приравнивается к неподаче транспортного средства с последующим правом применения штрафных санкций в размере, указанном в п.15 настоящего Соглашения.
7. Доплаты к Тарифам:
* За каждую дополнительный адрес погрузки / выгрузки в пределах пункта отправления / прибытия либо находящийся на маршруте следования – **1 000 (одна тысяча) руб в т.ч. НДС 18%**;
1. Перевозка продукции производится в строго установленный срок, указанный в настоящем Соглашении и в Заявке на постановку транспорта под погрузку. Указанный срок доставки включает в себя день загрузки транспортного средства и подразумевает собой промежуток времени движения от склада отправления до склада назначения.

Опоздание транспортного средства в прибытии на склад отправления по отношению к дате / времени, указанным в Заявке, в пределах 3 (трех) часов влечет за собой право применения штрафных санкций в размере 1000 (одна тысяча) рублей за каждый час опоздания.

Опоздание транспортного средства в прибытии на склад назначения по отношению к дате / времени, указанным в Заявке, в пределах 3 (трех) часов влечет за собой право право применения штрафных санкций в размере 5000 (пять тысяч) рублей, а также возможные издержки, связанные с отказом в приемке и (или) возвратом доставленной продукции (или ее части).

1. Грузополучатель вправе отказать в приемке продукции в следующих случаях, возникших по вине Исполнителя:
	1. доставка на склад назначения с опозданием по отношению к согласованному в Заявке сроку;
	2. доставка на склад назначения со значительным повреждением транспортной тары (имеется прямой доступ к грузу);
	3. доставка на склад назначения с нарушением температурного режима.
2. Все транспортные средства, должны быть обеспечены противооткатными башмаками.
3. Водители, которые осуществляют поставки на РЦ X5 Retail Group и РЦ Metro Cash&Carry в летний период времени не должны быть одеты в шорты, шлепанцы и т.п.
4. При несоблюдении данного условия обозначенные выше сотрудники на территорию РЦ допускаться не будут и приемка товара будет возможна только по прибытии другого представителя Экспедитора в надлежащей форме одежды
5. Простой транспортного средства на складе погрузки / выгрузки оплачивается толькопри предоставлении надлежащим образом заполненного Маршрутного листа, а также при соблюдении требований заявки в отношении даты и времени прибытия транспортного средства под погрузку/ выгрузку.
6. В случае неподачи (либо несвоевременной подачи) заказанного Клиентом в соответствии с Заявкой автотранспорта, Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере 20 (двадцати) процентов согласованной стоимости перевозки по соответствующему маршруту.

Неподачей считается:

* не предоставление под погрузку подтвержденного транспортного средства,
* отказ от исполнения поданной Клиентом заявки на перевозку менее чем за 14 часов до указанного в заявке времени прибытия транспортного средства под погрузку.
* Несвоевременной подачей считается опоздание на погрузку на срок более 12-и часов.
1. Факт не соблюдения пункта 4 настоящего Тендерного задания, а именно отсутствие информирования представителя АО «Русская Рыбная Компания» о составленных актах расхождений и различных исправлениях в накладных на приемке у Грузополучателя, влечет за собой право применения штрафных санкций в полном объеме денежного эквивалента не поставленной по данным эпизодам продукции.
2. Водитель, как представитель Экспедитора, при погрузке в транспортное средство контролирует количество груза, целостность упаковки, соответствие его размещения, укладки и крепления в транспортном средстве требованиям безопасности движения, нормативно-правовых актам в сфере перевозок грузов автомобильным транспортом, а также сохранности груза. С момента принятия груза к перевозке Клиент не несет ответственности и не принимает к рассмотрению различного рода претензии Экспедитора, связанные с невыполнением последним требований, изложенных в настоящем пункте.
3. Оплата произведенной перевозки на основании указанных выше тарифов и возможных доплат производится Клиентом в течение 15 календарных дней с момента получения комплекта документов:

1) счет (оригинал);

2) счет-фактура (оригинал 2 шт.);

3) акт выполненных работ (оригинал 2шт.);

4) товарные и транспортные накладные с подписями, расшифровкой подписи и печатями грузоотправителя, экспедитора, грузополучателя (оригиналы);

5) маршрутный лист (полностью заполненный - оригинал);

6) доверенность на получение груза (оригинал);

7) распечатки показаний системой контроля поддержания заданной температуры (копия, заверенная печатью экспедитора). Только с согласия Клиента и при наличии объективных причин, по которым данная информация не была предоставлена на складе выгрузки).

8) прочие документы, подтверждающие дополнительные расходы (оригинал).

Данный комплект документов Экспедитор предоставляет не позднее 10 календарных дней после документально подтвержденного факта выгрузки

1. Период действия соглашения: с 01 октября 2018г. до момента письменного согласования иных условий работы, что может произойти не ранее, чем 01 октября 2019г., и только в случае увеличения стоимости дизельного топлива более чем на 10 (десять) процентов.